

# Mischa Young

## Curriculum Vitae

Institute d'études sur les transports  
Université de Californie, Davis  
1605 Tilia Street  
Davis, Californie 95616

Téléphone: 1 (514) 268-8698

Courriel: [mwyoung@ucdavis.edu](mailto:mwyoung@ucdavis.edu)

Site: [www.mischayoung.com](http://www.mischayoung.com)

Maîtrise de la langue française et anglaise tant à l'oral qu'à l'écrit

## FORMATION

- 2020 Doctorat en aménagement (Ph.D.), Université de Toronto  
Thèse: What Happens when the Uber Tailpipe Smoke Clears: An Examination of the Impacts of Ride-hailing in Canada  
Superviseur: Steven Farber
- 2016 Maîtrise en études urbaines (M.Sc.), Université du Québec à Montréal (UQÀM)  
Mémoire: Les coûts de transport et leurs effets sur l'étalement urbain  
Superviseurs: Georges Tanguay & Ugo Lachapelle
- 2013 Baccalauréat ès arts (B.A.), Université McGill  
Majeure : Économie

## EMPLOI ACTUELLE

- 2020 – Présent Contrat postdoctoral, Université de Californie, Davis  
Institute d'études sur les transports, *3 Revolutions Future Mobility Program*

## PUBLICATIONS

### Articles publiés dans des revues scientifiques:

- 2021 Zhang, Y., Farber, S., **Young, M.** (2021). Eliminating barriers to nighttime activity participation: The case of on-demand transit in Belleville, Canada. *Transportation*, 53 p. [Soumis]
- 2020 **Young, M.**, Farber, S., & Palm, M. (2020). The true cost of sharing: A detour penalty analysis between UberPOOL and UberX trips in Toronto. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 87, 102540.
- 2020 Palm, M., Farber, S., Shalaby, A. & **Young, M.** (2020). Equity analysis and new mobility technologies: Are we ready? *Journal of Planning Literature*, 1-15.
- 2020 **Young, M.**, & Farber, S. (2020). Using wait-time thresholds to improve mobility: The case of UberWAV services in Toronto. *Transport Findings*, 1-7.
- 2020 **Young, M.**, Savan, B., Manaugh, K., & Scott, J. (2020). Mapping cycling potential in Toronto. *International Journal of Sustainable Transportation*, 1-9

- 2020 **Young, M.**, Allen, J. & Farber, S. (2020). Measuring when Uber behaves as a substitute or complement to transit: An examination of travel-time differences in Toronto. *Journal of Transport Geography*, 86: 102629
- 2019 **Young, M.** & Farber, S. (2019). The Who, Why, and When of Uber and other Ride-hailing Trips: An examination of a large sample household travel survey. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 119: 383-392.
- 2019 **Young, M.** (2019). Ride-hailing's impact on Canadian cities: Now let's consider the long game. *Le géographe Canadien*, 63: 171-175.
- 2017 **Young, M.** & Lachapelle, U. (2017). Transportation behaviours of the growing Canadian single-person households. *Transport Policy*, 57: 41-50.
- 2016 **Young, M.**, Tanguay, G. & Lachapelle, U. (2016). Transportation costs and urban sprawl in Canadian metropolitan areas. *Research in Transportation Economics*, 60: 25-34.

Chapitre de livre:

- 2020 **Young, M.** and Farber, S. (2019). Ride-hailing platforms are shaping the future of mobility, but for whom? Dans A. Zwick et Z. Spicer (dir.), *The Platform Economy and the City: Urban Peril and Promise in the New Digital Economy*. Montréal : McGill-Queens University Press. [Accepté]

Rapport de recherche:

- 2020 Zhang, Y., Farber, S., **Young, M.** (2020). The Benefits of on-demand transit in Belleville : Findings from a user survey. <http://hdl.handle.net/1807/100570>.
- 2016 Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec. (2016). Synthèse de la stratégie d'engagement. Montréal : Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec, ISBN : 978-0-660-06415-4.

Autres publications:

- 2021 **Young, M.** (2021). Governments must work with restaurants on a delivery app with no commission fees. *The Conversation*.

**BOURSES ET PRIX**

- 2021 Prix pour la meilleur thèse en transport 2021, Groupe spécialisé en transport de l'Association américaine des géographes (AAG)
- 2020 - 2022 Bourse Postdoctoral, Fonds de recherche du Québec – Société et culture (FRQSC)
- 2020 Bourse d'études supérieures, École des villes de l'Université de Toronto
- 2019 - 2020 Bourse d'études supérieures de l'Ontario (BESO)
- 2019 Prix Frank Meyer, Association des transports du Canada (ATC)
- 2019 Bourse de voyage, Groupe spécialisé en transport de l'Association américaine des géographes (AAG)
- 2017 – 2020 Bourse de doctorat en recherche, Fonds de recherche du Québec – Société et culture (FRQSC)
- 2016 – 2021 Bourse d'études supérieures, Université de Toronto
- 2016 Bourse d'entrée, Université de Toronto
- 2013 – 2014 Bourse d'excellence ESG2, École de la science de la gestion, UQÀM

## SUBVENTIONS DE RECHERCHE

- 2021 Giovanni Circella (chercheur principal) et **Mischa Young** (cochercheur principal). *Studying the Impacts of the Pandemic and Future Mobility Patterns in California during the Post COVID-19 Recovery*. National Centre for Sustainable Transportation (NCST); \$75,000 [Soumis]
- 2020 **Mischa Young** (chercheur principal) et Steven Farber (cochercheur principal). *How and When to Share: Examining Shared Ride-hailing Services and Forecasting Demand for the City of Vancouver*. TransLink's New Mobility Research Grant Program; \$48,960 [Soumis]
- 2020 Giovanni Circella (chercheur principal) et **Mischa Young** (cochercheur principal). *Investigating the Temporary and Longer-term Impacts of the COVID-19 Pandemic on Mobility in the SCAG Region*. Southern California Association of Governments (SCAG); \$130,000
- 2020 Timothy Ross (chercheur principal), **Mischa Young** (cochercheur principal), Steven Farber (cochercheur), et Suryani Hamdani (cochercheur). *Advancing Accessible Taxi Services for People with Disabilities in Toronto, Canada*. CRSH Subventions d'engagement partenarial; \$24,976

## PRÉSENTATION ET COLLOQUES

- 2021 Young, M. *The true cost of sharing: A detour penalty analysis between Ridebailing and Shared Ridebailing trips in Toronto*. Transportation Research Board (TRB), (Washington, D.C.) [En ligne]
- 2021 Young, M. *Telework, Adoption of ICT and Equity Issues: What are the Longer-Term Implications of the COVID-19 Pandemic on Cities*. Transportation Research Board (TRB), (Washington, D.C.) [En ligne]
- 2020 Young, M. *Barriers and Solutions to Reducing the Carbon Footprint of Ridebailing in California*. 3 Revolutions Future Mobility Research Workshop (Davis, California) [En ligne].
- 2020 Young, M. *Travel Mode and Behavior Changes During the COVID-19 Pandemic*. Southern California Association of Governments (Davis, California) [En ligne].
- 2020 Young, M. *The true cost of sharing: A detour penalty analysis between UberPool and UberX in Toronto*. Association of Collegiate Schools of Planning (ACSP), (Toronto, Ontario) [En ligne]
- 2020 Young, M. *Measuring when Uber behaves as a substitute or complement to transit*. Transportation Research Board (TRB), (Washington, D.C.)
- 2019 Young, M. *Ride-hailing platforms are shaping the future of mobility, but for whom?*. Mobilizing Justice Conference, (Toronto, Ontario)
- 2019 Young, M. *Measuring when Uber behaves as a substitute or complement to transit: an examination of travel-time differences in Toronto*. Association of Collegiate Schools of Planning (ACSP), (Greenville, South Carolina)
- 2019 Young, M. *The Who, Why, and When of Ride-hailing Trips in Toronto*, l'Association américaine des géographes (AAG), (Washington, D.C.)
- 2018 Young, M. *An Analysis of Metrolinx's Smart Commute Strategies*, Urban Affairs Association (UAA), (Toronto, Ontario)

- 2017 Young, M. *Transport Inaccessibility as a Barrier to Participation: The Case of Toronto's Suburban Towers*, North American Regional Science Council (NARSC), (Vancouver, C.-B.)
- 2017 Young, M. *Transportation Behaviours of the Growing Canadian Single-Person Households*, l'Association américaine des géographes (AAG), (Boston, Massachusetts)
- 2017 Young, M. *Comment se déplacent les gens seuls au Canada*, Colloque interuniversitaire urbain, l'Université de Montréal (Montréal, Québec)
- 2016 Young, M. *The Relationship between Transportation Accessibility and Social Disparities: The Cases of Montreal's Parc Extension Neighbourhood*, Colloque du Centre de recherche interdisciplinaire en études Montréalaises de l'Université McGill (Montréal, Québec)
- 2015 Young, M. *Transportation Costs and their Effect on Urban Sprawl: An Empirical Analysis of 10 Large Canadian Metropolitan Areas*, Urban Affairs Association (UAA) (Miami, Floride)
- 2015 Young, M. *Les causes de l'étalement urbain au Canada*, 12e Colloque de la relève Villes Régions Monde (VRM) (Montréal, Québec)

## **EXPÉRIENCE D'ENSEIGNEMENT**

### Chargé de cours:

- 2020 CITB08 – Economy of Cities (Université de Toronto)

### Conférencier invité:

- 2021 CriticalMaaS Seminar – *What Happens when the Uber Tailpipe Smoke Clears: An Examination of the Impacts of Ridebailing in Canadian Cities* (Delft University of Technology)
- 2018 GGRC12 – Transportation Geography, Professeur Steven Farber (Université de Toronto)
- 2017 GGR424 – Transportation Geography and Planning, Professeure Anna Kramer (Université de Toronto)
- 2016 TRAM & CIRRELT Transport Seminar – *Using Parking Policies to Modulate Transportation Behaviours* (McGill University)

### Auxiliaire d'enseignement:

- 2018 CITC18 – Urban Transportation Policy Analysis, Professeur John Miron (Université de Toronto)
- 2018 ENV347 – The Power of Economic Ideas, Professeur Russ Houldin (Université de Toronto)
- 2017 CITB08 – Economy of Cities, Professeur John Miron (Université de Toronto)
- 2016 – 2018 GGRC12 – Transportation Geography, Professeur Steven Farber (Université de Toronto)
- 2015 EUT1032 – Dimensions microéconomiques de la ville, Professeur Juste Rajaonson (UQÀM)
- 2015 MDT8133 – Dimensions économiques du tourisme, Professeur Georges Tanguay (UQÀM)

## EXPÉRIENCE DE RECHERCHE

- 2019 – Présent     Assistant de recherche (Professeur Jonathan Hall)  
Département d'économie, Université de Toronto
- Coauteur d'un article portant sur les implications en termes d'équité advenant l'arrivée d'Uber à Toronto et Vancouver.
- 2019 – 2020     Assistant de recherche (Professeure Beth Savan)  
École de l'environnement, Université de Toronto
- Coauteur d'un article qui identifie les quartiers de la ville de Toronto où l'on constate une augmentation de déplacement à vélo ainsi que les facteurs qui influencent cette augmentation.
- 2016 – 2020     Assistant de recherche (Professeur Steven Farber)  
Département de géographie et de planification, Université de Toronto
- Projet de recherche en cours, financé par le CRSH, où j'examine les services de transport en commun sur demande à Belleville, Ontario, afin de comprendre leurs effets sur les comportements de déplacement des usagers.
  - Cochercheur sur un projet portant sur les iniquités en termes d'accès au transport en commun dans les régions périphériques de Toronto.
- 2015 – 2016     Assistant de recherche (Professeur Ugo Lachapelle)  
Département d'études urbaines et touristiques, UQÀM
- Coauteur d'un article portant sur la croissance du nombre d'individus vivant seuls au Canada et l'effet de ce changement démographique sur le secteur du transport.
- 2014 – 2015     Assistant de recherche (Professeur Jean-Philippe Meloche)  
Département d'urbanisme, Université de Montréal
- Collaborateur à la recherche et à la rédaction d'un rapport à l'intention du ministère des Finances du Québec (en collaboration avec le Centre de recherche et d'analyse interuniversitaire - CIRANO) portant sur le prix de l'essence au Québec et le mérite d'offrir des rabais aux communautés frontalières et éloignées.
- 2014     Assistant de recherche (Professeur Georges Tanguay)  
Département d'études urbaines et touristiques, UQÀM
- Collaborateur dans un projet de recherche portant sur les bienfaits du tourisme et des autres secteurs à haute valeur ajoutée.

## EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- 2016     Analyste  
Gouvernement du Canada, ministère du Développement économique
- Analyser les résultats d'une série de tables rondes portant sur le développement économique des régions éloignées du Québec et présenter les grandes lignes dans un rapport officiel :
- Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec (2016). "Synthèse de la stratégie d'engagement." *Montréal : Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec*, ISBN : 978-0-660-06415-4, 66 p.

2014 – 2015 Chargé de site Internet/traducteur  
Centre de recherche en tourisme et patrimoine à l'UQÀM.  
Traduire des articles du français vers l'anglais et responsable de la version anglaise du site Internet.

## **SERVICE À LA COLLECTIVITÉ**

### Évaluateur externe pour:

Canadian Planning and Policy (1)  
Case Studies on Transport Policy (7)  
Cities (1)  
Computers, Environment, and Urban Systems (1)  
Environment and Planning B: Analytics and City Science (1)  
Geoforum (1)  
Information, Communication and Society (1)  
Journal of Planning Education and Research (1)  
Journal of Traffic and Transportation Engineering (1)  
Journal of Transport Geography (5)  
Journal of Transportation Planning and Technology (1)  
Regional Science and Urban Economics (1)  
Research in Transportation Economics (2)  
Sustainability (2)  
The Canadian Geographer (1)  
Transport Reviews (1)  
Transportation (2)  
Transportation Research Part A: Policy and Practice (4)  
Transportation Research Part D: Transport and Environment (2)  
Transportation Review Board (5)  
Travel Behavior and Society (1)  
Total: 42

2019 – Présent Membre du comité permanent des transports publics et de technologies émergentes du conseil de recherche sur les transports (TRB)  
2017 – Présent Membre du groupe spécialisé en transport de l'Association américaine des géographes (AAG)  
2016 – 2020 Membre du groupe d'analyse spatial de l'Université de Toronto  
2014 – 2015 Membre du comité d'organisation de conférences universitaires (*Terrains Vagues*) à l'UQÀM

---

Mischa Young  
Chercheur Postdoctoral